R1SpěšMod 2030

Dopravní systémy

- Železnice
- Tramvaj
- BUS PID
- BUS nePID
- Lanovka
- Metro

ZUP_2030_R1Spesmod_MA-2030-R1Spesmod_(V20)_106.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 31 / 23-2135-086z, duben 2024
1:67000	Kartogram zatížení po systémech – zaokruhovaná varianta R1SpěšMod, rok 2030, počty cestujících za 24 h PPD	Horizont 2030, Varianta R1SpěšMod

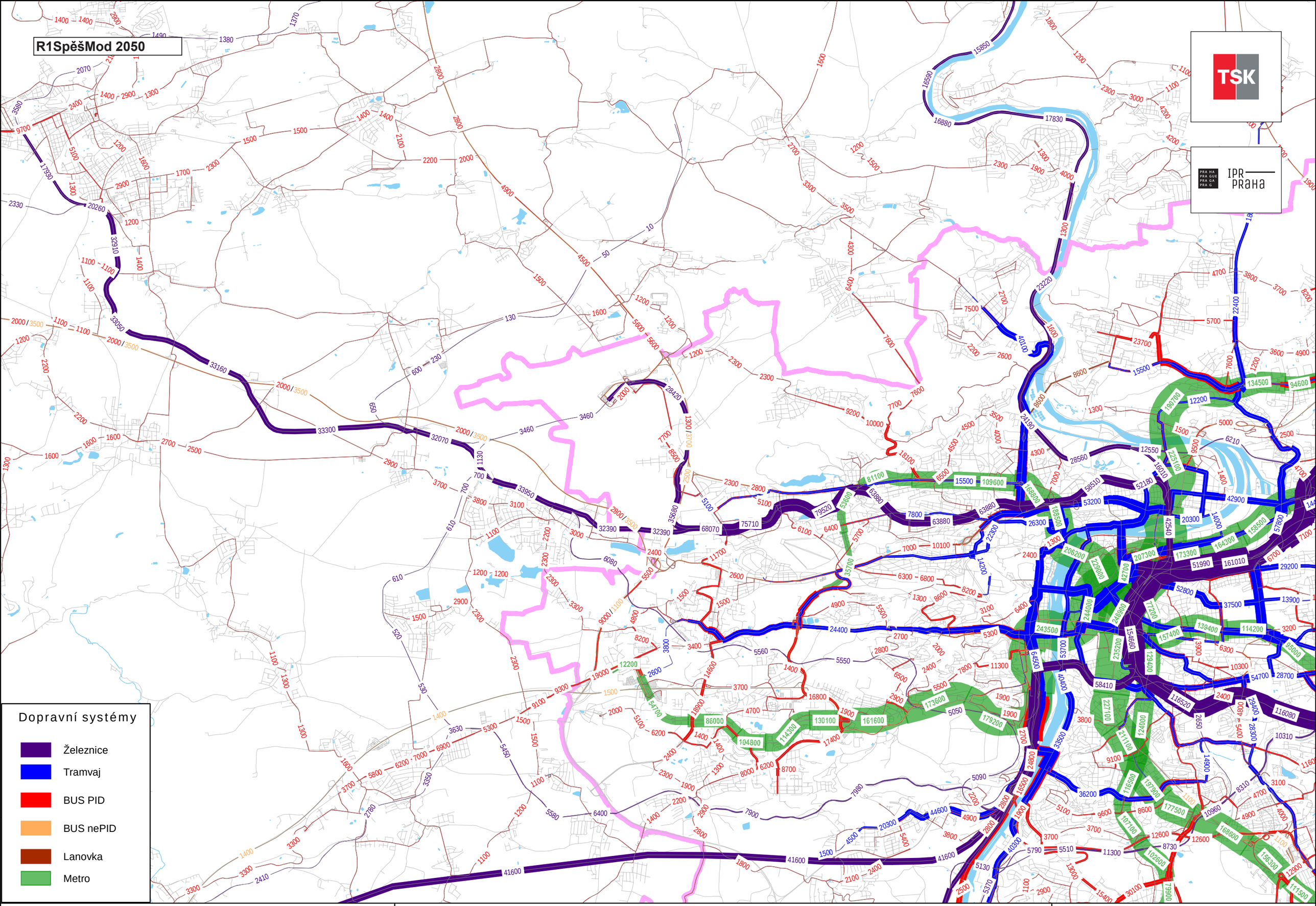
R1SpěšMod – BP 2030

Rozdíl R1SpěšMod – BP

- pokles (R1SpěšMod menší než BP)
- nárůst (R1SpěšMod větší než BP)
- metro
- povrchová HD
- železnice

ZUP_2030_R1Spesmod_MA-2030-R1Spesmod_(V20)_106.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 32 / 23-2135-086z, duben 2024
1:67000	Rozdílový kartogram – rozdíl R1SpěšMod - BP, rok 2030, počty cestujících za 24 h PPD	Horizont 2030, Varianta R1SpěšMod

R1SpěšMod 2050



ZUP_2050_R1Spesmod_MA-2050-R1Spesmod_(V20)_106.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 33 / 23-2135-086z, duben 2024
1:67000	Kartogram zatížení po systémech – zaokruhovaná varianta R1SpěšMod, rok 2050, počty cestujících za 24 h PPD	Horizont 2050, Varianta R1SpěšMod

R1SpěšMod – BP 2050

TSK

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G
IPR Praha

Rozdíl R1SpěšMod – BP

- pokles (R1SpěšMod menší než BP)
- nárůst (R1SpěšMod větší než BP)
- metro
- povrchová HD
- železnice

ZUP_2050_R1Spesmod_MA-2050-R1Spesmod_(V20)_106.ver	Dopravněinženýrské podklady pro akci "Praha – letiště – Kladno; aktualizace 2023"	Příloha 34 / 23-2135-086z, duben 2024
1:67000	Rozdílový kartogram – rozdíl R1SpěšMod - BP, rok 2050, počty cestujících za 24 h PPD	Horizont 2050, Varianta R1SpěšMod